

アフタクーラ仕様 PDS-C SERIES

コンプレッサの圧縮空気は、コンクリートブレーカなどの負荷機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレーカ排気口から飛散したり、地域によっては冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので、吐出空気には微量の水分しか含まれません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。

PDS 185 S C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ③ 制御方式 S : 単一圧力
- ④ 特殊仕様 C : アフタクーラ仕様
- ⑤ 分類番号 3 : スキッド
4 : トレーラ
5 : ボックス

コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？



水の飛散で汚れる



熱くて持てない



サビでエア工具が壊れる



塗装に気泡



凍って動かない

それらすべて、圧縮空気中の水分が原因なんです！

圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので吐出空気には微量の水分しか含まれません。

吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

ブレーカ(1.4m³/min)などを4時間使用した場合

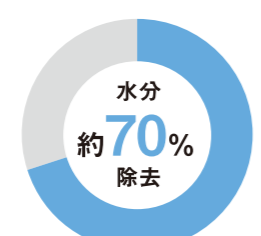


一升ビン 約**3**本分

吐出空気中の水分を除去

吐出空気的水分量

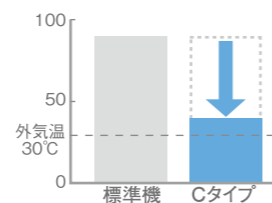
大気圧、気温30℃、湿度70%
標準機を100とした場合



吐出空気の温度を低下

吐出空気温度

大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷



吐出空気温度 **50℃**低下

アフタクーラ仕様 PDS-Cシリーズ



PDS80SC



PDS100SC



PDS130SC



PDS185SC

		PDS80SC-5c5 ボックス	PDS100SC-5c5 ボックス	PDS130SC-5c3 ボックス	PDS185SC-5c5 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式			
	空気量	m ³ /min 2.3	2.8	3.7	5.2
	吐出圧力	MPa 0.7	0.7	0.69	0.7
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹ 3,600/1,900	3,400/1,800 or 1,400*1	3,000/1,500	3,000/1,300
	潤滑油量	L 8.0	9.0	15	15
	空気槽容量	m ³ 0.014	0.017	0.020	0.020
	サービスエア温度(目安)	大気温+20℃			
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ	20A 2ヶ	20A 2ヶ	20A 3ヶ
	名称	クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B	ヤンマー EDM-3TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88
	形式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式
	定格出力	kW/min ¹ 17.0/3,600	19.2/3,400	26.9/3,000	34.9/3,000
	エンジンオイル量	L 3.7	4.5	6.7	7.4
	燃料タンク容量	L 25	28	70	90
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 3.5	4.2	5.2	6.3
寸法・質量等	冷却水量	L 3.7	4.1	4.5	5.8
	バッテリー	55B24R 1ヶ	80D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm 1,375×770×865	1,460×770×900	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	乾燥(運転整備)質量	kg 405(440)	470(510)	650(730)	765(860)
	騒音指定	超	超	超	超
	排ガス指定	第3次	第3次	第3次	第3次

*1 ECOモード、ECO AUTOモード時。



PDS185SC



PDS265SC



PDS265SC



PDS390SC



PDS390SC

		PDS185SC-3C5 スキッド	PDS265SC-5C3 ボックス	PDS265SC-4C3 トレーラ	PDS390SC-5C1 ボックス	PDS390SC-4C1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式				
	空気量	m ³ /min 5.2	7.5	7.5	11	11
	吐出圧力	MPa 0.7	0.69	0.69	0.69	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹ 3,000/1,300	2,500/1,400	2,500/1,400	2,200/1,300	2,200/1,300
	潤滑油量	L 15	30	30	50	50
	空気槽容量	m ³ 0.020	0.069	0.069	0.098	0.098
	サービスエア温度(目安)	大気温+20℃				
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 3ヶ	20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ
	名称	ヤンマー EDM-4TNV88	ヤンマー KDP-4TNV98T	ヤンマー KDP-4TNV98T	いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ CI-4JJ1X
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	kW/min ¹ 34.9/3,000	61.2/2,500	61.2/2,500	84.4/2,200	84.4/2,200
	エンジンオイル量	L 7.4	11	11	15	15
	燃料タンク容量	L 90	115	115	180	180
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 6.3	10.0	10.0	15.5	15.5
寸法・質量等	冷却水量	L 5.8	10	10	11	11
	バッテリー	85D26R 1ヶ	95D31 1ヶ	95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ	80D26R 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm 1,850×1,130×1,270	2,050×1,200×1,250	2,400×1,570×1,650	2,680×1,300×1,400	3,065×1,415×1,870
	乾燥(運転整備)質量	kg 800(900)	1,170(1,310)	1,370(1,510)	1,700(1,910)	2,005(2,215)
	タイヤサイズ・数量	—	—	145R12 8PR・2輪	—	175R13 8PR・4輪
	騒音指定	超	超	超	超	超
	排ガス指定	第3次	第3次	第3次	第3次	第3次

*全長は把手を含まない数値です。 *トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 *外観および仕様は予告なく変更することがあります。