

第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載機(超低騒音型/低騒音型)ボディタイプ:ノーマルベース *…受注生産機

| 項目 | 型式 | DCA-220ESK* | DCA-300ESK* | DCA-400ESK* | DCA-500ESK* |
|----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
|----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|

交流発電機

| 周波数 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| 電源切替 ○標準装備 ○オプション -非対応 | 3電源仕様 | - | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 三相・単相切替仕様 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 複電圧(200/400V)仕様 | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) | ◎(プレート切替) |
| 三相4線式 200V 級 | 出力 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| | 電圧 V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| | 電流 A | 577 | 577 | 779 | 787 | 1010 | 1050 | 1299 | 1312 |
| 三相4線式 400V 級 | 出力 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| | 電圧 V | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| | 電流 A | 289 | 289 | 390 | 394 | 505 | 525 | 650 | 656 |
| 単相3線式 100/200 級 | 出力 kVA | - | - | - | - | (202) | (231) | - | - |
| | 電圧 V | - | - | - | - | (100/200) | (110/220) | - | - |
| | 電流 A | - | - | - | - | (1010×2/1010) | (1050×2/1050) | - | - |
| 単相補助出力 | 出力 ¹ kVA | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 |
| | 電圧 V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| | 専用端子 ² kVA×個 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | コンセント kVA×個 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 |
| 励磁方式 | | ブラシレス(AVR付) | | | | | | | |
| 極数 | | 4 | | | | | | | |
| 力率 | | 三相:0.8(遅れ) 単相:1.0 | | | | | | | |

ディーゼルエンジン

| 名称 | コマツSAA6D125E-2-B | コマツSAA6D125E-2-B | コマツSAA6D140E-3-A | コマツSAA6D140E-3-B |
|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| 形式(水冷4サイクル) | 直接噴射式・過給機・給気冷却器付 | | コモレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付 | |
| 気筒数-内径×行程 | mm 6-125×150 | | 6-140×165 | |
| 総排気量 | L 11.04 | | 15.24 | |
| 定格出力 | kW 178 204 | | 310 357 | |
| 定格回転速度 | min ⁻¹ 1500 1800 | | 1500 1800 | |
| 燃料 | 軽油 | | | |
| 燃料タンク容量 | L 380 | | 490 | |
| 燃料消費量 ³ | L/h [23.1]32.9 [26.8]37.7 | | [26.7]39.0 [31.6]47.0 | |
| 冷却水容量 | L 43.3 | | 50.8 | |
| 潤滑油量 | L 42 | | 62 | |
| バッテリー | ×個 145G51×2または155G51×2 | | 190H52×2または210H52×2 | |

寸法・質量等

| 全長×全幅×全高 | mm | 3700×1300×1750 | 4000×1400×1800 | 4200×1400×2100 | 5380(4900)×1650×2100 |
|------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| 乾燥質量[整備質量] | kg | 3790[4210] | 4360[4900] | 5470[6060] | 7220[7840] |
| 騒音値 | 7mdB(A) ⁴ | 63 | 66 | 65 | 67 |
| | LwA dB ⁵ | 95● | 99○ | 99○ | 99○ |
| 排出ガス対策指定機 | | 指定外* | | | |

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。()はオプションです。●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

*国土交通省排出ガス対策型建設機械の指定対象ですが、指定を受けておりませんので国土交通省直轄工事にはご使用になれません。

超 低騒音



DCA-220ESK 受注生産

低騒音



DCA-300ESK 受注生産

低騒音



DCA-400ESK 受注生産

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|--------------|------|-----|--------------|-------------------------|----|--------------|------|-----|--------------|-------------------------|----|--------------|------|-------|-------|-----|--------------|
| 60Hz/60Hz 200/220kVA | 三相 | 200V 400V | 並列運転 | 超 低 | 自動 アイドリング | 60Hz/60Hz 270/300kVA | 三相 | 200V 400V | 並列運転 | 超 低 | 自動 アイドリング | 60Hz/60Hz 350/400kVA | 三相 | 200V 400V | 並列運転 | コモレール | 電子ガバナ | 超 低 | 自動 アイドリング |
|-------------------------|----|--------------|------|-----|--------------|-------------------------|----|--------------|------|-----|--------------|-------------------------|----|--------------|------|-------|-------|-----|--------------|

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 運転データ 記録機能搭載 | コモレール ディーゼル エンジン搭載 | 自動 アイドリング | 自動アイドリング 装置搭載 | EGR クールD'EGR 搭載 | 電子ガバナ 搭載 | エンジン故障 診断装置を 搭載 | 超 低 超低騒音型 建設機械 | 3次 第3次排出ガス 対策型建設機械 指定機 |
|-----------------|--------------------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|